

## ПЕРЕЧЕНЬ СИГНАЛОВ OTIS

При подключении станции управления лифтом (СУЛ) OTIS к системе АСУД-248 на рабочее место оператора передается следующий перечень состояний (выдаваемых СУЛ в соответствии со спецификацией OTIS):

- Состояние кабины (движения) - таблица 1.
- Режим работы - таблица 2.
- Состояние привода - таблица 3.
- Положение дверей - таблица 4.
- Мигающая сообщение (терминология OTIS) - таблица 5.
- Этаж.

Таблица 1 - Состояние кабины (движения)

№	Значение	Дополнительно
1	'Движ. нет',	
2	'Движ. ВВЕРХ',	
3	'Движ. ВНИЗ',	
4	'Движ. резерв'	

Таблица 2 - Режим работы

№	Значение	Дополнительно
1	'Антивандальная защита (АСР)',	
2	'Защита от ложных приказов (ANS)',	
3	'Автоматическое устройство возврата кабины (ARD)',	
4	'Дежурная служба (АТТ)',	
5	'Защита кнопки приказа (СВР)',	
6	'Отмена вызова этажа (СНС)',	
7	'корректировочный прогон (СОР)',	
8	'кабину на этажную площадку (СТЛ)',	
9	'Сбой привода / тормоза (DBF)',	
10	'защита задержанной кабины (DCP)',	
11	'Последовательность проверки дверей (DCS)',	
12	'Режим кнопки удержания дверей (DHB)',	
13	'Мониторинг дверного замка (DLM)',	
14	'Защитное время закрывания (DTC)',	
15	'Защитное время открывания (DTO)',	

№	Значение	Дополнительно
16	'Действия по пожарной тревоги (EFO)',	
17	'Аварийная пожарная служба (EFS)',	
18	'Экстренная больничная служба (EHS)',	
19	'Экстренный медицинский транспорт (EMT)',	
20	'Аварийное питание ожидает Корректировочный прогон (EPC)	
21	'Аварийный режим от аварийного электропитания (EPR)',	
22	'Аварийное питание ожидает нормальный погон (EPW)',	
23	'Режим землетрясения (EQO)',	
24	'Аварийная кнопка стоп относительно, сбой J-реле (ESB)',	
25	'Общее управление кнопками (GCB)',	
26	'Обнаружение доступа в шахту (HAD)',	
27	'Защита кнопки вызова (HBP)',	
28	'Холостой режим (IDL)',	
29	'инициализация (INI)',	
30	'Ревизия (INS)',	
31	'Независимая служба (ISC)',	
32	'Непрерывная нагрузка (LNS)',	
33	'Замедление восходящего потока (MIT)',	
34	'Отсутствует (NAV)',	
35	'Нормальный (NOR)',	
36	'Устройство перегрузки (OLD)',	
37	'Выключатель парковки (PKS)',	
38	'Парковка (PRK)',	
39	'Служба безопасности (ROT)',	
40	'Режим шабат (SHO)',	
41	'Режим дикая кабина (WCO)'	

(в скобках указано сокращенное наименование параметра, отображаемое “OTIS service-tool”)

Таблица 3 - Состояние привода

№	Значение	Дополнительно
1	'Корректировочный прогон (CR)',	
2	'Аварийный прогон на большой скорости (EF)',	
3	'Аварийный прогон на малой скорости (ES)',	
4	'Аварийная ситуация при ожидании (EW)',	
5	'Прогон на большой скорости (FR)',	
6	'Простой (ID)',	
7	'Прогон в режиме ревизии (IN)',	

№	Значение	Дополнительно
8	'Не готов (NR)',	
9	'Повторное выравнивание (RL)',	
10	'Эвакуационный прогон (RS)',	
11	'Прогон на малой скорости (SR)',	
12	'Остановка (ST)',	

(в скобках указано сокращенное наименование параметра, отображаемое “OTIS service-tool”)

Таблица 4 - Положение дверей

№	Значение	Дополнительно
1	'П: закрыты. З: закрыты',	
2	'П: закрыты. З: открыты',	
3	'П: закрыты. З: откp<->закр.',	
4	'П: открыты. З: закрыты',	
5	'П: открыты. З: открыты',	
6	'П: открыты. З: откp<->закр.',	
7	'П: откp<->закр. З: закрыты',	
8	'П: откp<->закр. З: открыты',	
9	'П: откp<->закр. З: откp<->закр.',	
10	'П: закр. и заблок. З: закр. и заблок.',	

(П - передние двери, З - задние двери)

Таблица 5 - Мигающее сообщение

№	Значение	Дополнительно
1	'Цепь безопасности осталась разомкнутой на UIB и DIB более 5 секунд (No UIB DIB)',	
2	'ПО не может определить плату (wrongBoard)',	
3	'Неверное ПО (SCN Error)',	
4	'Ошибка проводки цепи безопасности аварийной службы (ES Wiring)',	***
5	'Ошибка проводки цепи безопасности SAF (SAF Wiring)',	***
6	'ПО привода выполняет Обучающий прогон или корректирует кодер (Learn Run)',	
7	'Уровень входного сигнала DW или DFC не низкий пока дверь открыта (DoorBridge)',	***
8	'Этажная дверь была открыта дольше 4 секунд или дверь кабины зашунтирована. Лифт выведен из работы (Switch INS)',	***
9	'Неправильно выполнена последовательность выхода из режима TCI (TCI-lock !)',	***
10	'Нет тока в цепи безопасности (No 110VAC!)',	***
11	'Концевые выключатели 1LS и 2LS активны (низкий уровень) одновременно (1LS+2LSon!)',	***

№	Значение	Дополнительно
12	'Некоторые входы/ выходы RSL должны быть запрограммированы на действительный адрес (Adr-Check)',	
13	'Сигнал DOL RDOL имеет низкий уровень, пока дверь закрыта (DOL alw.on)',	
14	'Кабина не может начать движение из-за отсутствия сигнала SE (SE-Fault)',	
15	'Контакт DBR, который соединен с вводом 1TH, разомкнут. Привод без питания для охлаждения (1TH-Fault)',	***
16	'Один из контактов, который соединен с 2TH, разомкнут (2TH-Fault)',	***
17	'Приводное устройство в настоящее время отключено в целях экономии энергии (PowerSave)',	
18	'Нормальный режим не разрешен до успешного выполнения этапов проверки двери или b)	
19	'Привод сообщает об остановке или линия связи CAN, которая не работает (Shutdown)',	***
20	'Реле освещения кабины на крыше кабины опущено (Car Light)',	
21	'Световая завеса дверей шахты активна (LBG/CSP-2)',	
22	'Датчик температуры в холле на плате сервисной панели активирован (SPB: HTS)',	
23	'Линия связи CAN с SPB не работает (SPB-Comm.)',	
24	'SPB просит игнорировать вводы при прогоне ручного освобождения (MRO active)',	
25	'Для подключения OMU (чипа памяти) была использована неправильная процедура (OmuPresent)',	
26	'Обнаружено непреднамеренное движение кабины (UCM Detect)',	
27	'Цепь ETDS включилась (ETSD-Fault)',	
28	'Самопроверка ETSD не была выполнена (ETSC-Fault)',	
29	'Параметр «6LS-TYP» на GECB имеет другое значение, чем параметр «6LS-TYP» на приводе (6LS-TYP!)',	
30	'Цепь безопасности осталась разомкнутой на UIB и DIB более 5 секунд (No UIB DIB)'	***

\*\*\* - сигналы отображаемые как «ошибка» на примитиве Лифтовая станция в АСУД.SCADA